FLY-SKY GT3B/C/X

Manual de usuario y funciones para firmware 0.6.X

Traducido y editado por Jahv
Reprogramaciones Al-Andalus RC

alandalusrc@gmail.com

http://alandalusrc.webnode.es

Características globales:

==========
- 63 memorias de modelos, los 8 primeros en la EEPROM, resto en memoria FLASH
> Números 10-19 mostrará con Flecha Derecha
> Números 20-29 mostrará con flecha izquierda
> Números 30-39 mostrará con izquierda y derecha-Arrows
> Números 40-79 mostrará como símbolo de 0-39 por ciento adicional
- Subtrims agregado
- Añadido "SaveAs" para guardar config modelo a otra ubicación de memoria
- Añadido menú de configuración global para cambiar las características de función, incluyendo el tiempo de luz de fondo,
voltaje de la batería baja, etc
- Zona muerta para la dirección y del acelerador
- Añadido específico de asignación de teclas para cada memoria
- Calibrar menú se activa automáticamente después del primer encendido con
este firmware, por lo que 6 elementos de menú comenzará a parpadear
- Cuando la radio está encendida con dirección / acelerador no está en punto muerto,
se oye un pitido 3 veces.
- Alarma de inactividad añadido
- Añadido la velocidad del servo ajustable
- Añadido 4WS, DIG, las funciones multiposición
- Contadores de tiempo añadido (arriba, abajo, vuelta, recuento de vuelta)

Funciones básicas:

Emparejamiento de Receptor Emisora:
Receptor de 3CH
Colocar puente en canal 3.
Dar corriente al receptor (led parpadeando).
Pulsar tecla Bind en emisora.
Encender emisora.
Led de receptor tiene que dejar de parpadear.
Apagar Emisora y Receptor.
Retirar puente de receptor.

Comprobar funcionamiento encendiendo emisora y luego receptor.

Receptor de 6 CH:
Mismo proceso, pero colocando puente en CH BAT.

Receptor de 8 CH:
Mismo proceso que en 3 CH pero colocando puente en CH BAT(no hagais caso a al slot donde pone BIND, si lo hacemos en ese no funciona el emparejamiento).

Simplemente encendiendo la emisora, observaremos en la pantalla LCD que nos muestra el modelo seleccionado, girando la rueda veremos el voltaje de las baterías y si seguimos girando aparecerá un 0%, es un contador de vueltas programables, pero pertenece a las funciones avanzadas y se comentará más adelante.

Seleccionar modelo:
Si pulsamos Enter-Corto, directamente se nos encenderá el icono “MODEL Model Select”
Pulsando enter-corto otra vez, parpadeará el número del modelo seleccionado, girando la rueda buscaremos el modelo que deseamos y lo seleccionamos pulsando a su vez enter.
Se apaga icono de MODEL.

Cambiar nombre de modelo:
Pulsar enter-corto y girando la rueda colocarnos en el icono “NAME Name edit”.
Pulsar enter-corto y parpadeará la primera letra, seleccionar la letra adecuada girando rueda y seleccionarla pulsando Enter-corto, pasará a la siguiente letra, cuando esté escrito el nombre completo finalizamos grabando datos pulsando END. Y otra vez END para salir de menús.

Invertir servos:
Pulsar Enter-corto para entrar en menú, girando rueda llegamos hasta “REV Servo reverse”, pulsamos enter-corto para seleccionar y parpadea el número 1 apareciendo la palabra channel y NOR o REV dependiendo de cómo lo tenga configurado el usuario.
Girando la ruleta seleccionamos el canal a invertir, luego con enter-corto accedemos al cambio y con la ruleta seleccionamos si NOR o REV.
Para salir guardando pulsar END, y otra vez END para salir del menu.

Seleccionar recorrido máximo de servos/variador:(EPAs)
Pulsar Enter para entrar en menú, girando rueda llegamos hasta “E. Point -End point adjuster-”, pulsamos enter-corto para seleccionar y entramos al menú de recorridos máximos.
Seleccionamos el canal girando la ruleta. Para configurar ese canal, hacemos enter-corto(pasa a parpadear el porcentaje).
Una vez aquí, utilizaremos el volante para seleccionar que lado es el que queremos regular(al moverlo vereis que cambia la flecha de sentido), y con la ruleta aumentamos/disminuyemos el valor.

Para salir guardando pulsar END, y otra vez END para salir del menu.
Nota:
Si seleccionamos el canal 2, deberemos hacer el cambio de derecha/izquierda o delante/detrás con el gatillo del gas.

Centrado de servos/variador/resto de componentes:
Esta función sirve para ajustar el punto central en que queremos que se queden los servos cuando no estamos accionándolos, o para ajustar el punto neutro del variador o para ajustar cualquier otro punto neutro, imaginemos sistema de luces.

Entramos en menú pulsando enter-corto y giramos la rueda hasta llegar a "TRIM", pulsamos Enter-corto para seleccionar el canal que queremos y giramos la rueda hasta obtener el valor adecuado, pulsamos Enter y guardamos los valores pulsando END.
En esta parte del menu, solo permite trimar canales 1 y 2. Para acceder al resto de canales, deberemos pulsar Enter-Largo.

Seleccionar la amplitud máxima de servos:(DUAL RATE)
Es algo parecido al punto "Seleccionar Recorrido Máximo de Servos/Variador, pero más general, marcaremos en este punto el % máximo que queremos que se muevan los servos, la amplitud de recorrido de forma genérica sin pensar en si lo hacen a derecha o izquierda.
Entramos a menú pulsando enter-corto y giramos la rueda hasta llegar a "D/R Dual Rate", pulsamos enter-corto para acceder y seleccionamos el canal girando la ruleta y pulsamos enter-corto. Giramos la ruleta hasta llegar al resultado deseado y pulsamos enter para seleccionarlo, pulsamos End para guardar valores.
Es una configuración muy útil para no complicarse la vida con laterales y ajustar la dirección a la sensibilidad deseada.
Nota: En el canal 2(gas/variador), se puede seleccionar independientemente el Dual Rate "palante"y"patras".

Regular "curva exponencial" de recorrido de servos/variador:
Esta función sirve para hacer que los servos o el variador se muevan más o menos rápido según giremos o pulsemos el gatillo, es asignarle una curva de recorrido, podemos hacer que al principio de pulsar el gas, el variador tenga sensibilidad avanzando despacito, para luego, pulsando un poquito más el gas tengamos toda la potencia de golpe.
Para entra en esta función entramos a menú pulsando enter-corto y giramos la rueda hasta llegar a "EXP Exponential".
Pulsamos Enter-corto para seleccionar y elegimos el canal adecuado girando la ruleta y pulsando enter-corto cuando estemos en el correcto, variamos el % girando la rueda hasta tener el resultado deseado y guardamos los valores saliendo con End.
Nota:
El canal 2, tiene regulacion independiente del exponencial para delante y para detras.

Regular Freno ABS:
Podemos regular si queremos que el coche frene con ABS e incluso configurar la frecuencia de actuación de ese ABS.

Entramos a menú pulsando Enter-corto, seleccionamos la función “ABS” girando la rueda y pulsamos Enter-corto para seleccionarla.
Sólo afecta al canal 2, por lo que no podremos cambiar el canal, por defecto aparece a OFF, podemos cambiar los valores girando rueda y una vez obtenido el resultado adecuado, pulsar Enter para confirmar y End para guardar.
SLO = Slow(lento)
MOR = Normal
FAS = Faster(rapido)

Funciones Adicionales:

Copiar canales:
Si tenemos un canal que esté correctamente configurado y no queremos darnos el trabajo de configurar otro partiendo de cero, podemos copiar el modelo correcto en otra memoria y terminar de ajustarlo en la copia.
Muy útil para configurar varios coches de forma rápida.

Nos vamos a la memoria que queremos copiar(explicado anteriormente como acceder a ella). Salimos completamente de los menus y:
Enter-corto, vamos a MODEL, Enter Largo. Ahora, seleccionamos el canal donde lo queremos copiar y pulsamos Enter-corto para que lo copie.

Resetear Memorias:
Seleccionamos la memoria del modelo que queremos resetear(explicado anteriormente)
Enter-corto, NAME, Enter-largo y ya esta reseteada.

Asignar Canales a Teclas:
Entrar en Menú pulsando Enter Corto, posicionarnos en “REV” y pulsar Enter Largo. Aparece 1 TR1.
Que significa que el bloque 1 de teclas está asignado al Trim del canal 1.
Moviendo la rueda podremos variar el bloque de teclas, teniendo las siguientes opciones:
1
2
3
d
c
b
E
Cada una de estas opciones son bloques de teclas, mirar el esquema de posicionamiento de teclas.
Pulsando Enter Corto, se pasa a asignar la función al bloque de teclas.
Por ejemplo, estando posicionados en Bloque 1, pulsamos Enter Corto y nos aparecen las siguientes opciones correlativas girando la rueda:

TR1 (Trim canal 1)

TR2 (Trim canal 2)
DRS (Dirección Dual Rate)
DRF (Atrás Dual Rate)
DRB (Adelante Dual Rate)
EXS (Exponencial dirección)
EXF (Exponencial Adelante)
EXB (Exponencial Atrás)
CH3 Canal 3
CH4 Canal 4
CH5 Canal 5
CH6 Canal 6
CH7 Canal 7
CH8 Canal 8
ST1 (Subtrim del canal 1)
ST2 (Subtrim del canal 2)
ST3 (Subtrim del canal 3)
ST4 (Subtrim del canal 4)
ST5 (Subtrim del canal 5)
ST6 (Subtrim del canal 6)
ST7 (Subtrim del canal 7)
ST8 (Subtrim del canal 8)
SST (Velocidad de reacción (ida) de canal 1)
SSR (Velocidad de reacción (vuelta) del canal 1)
CS2 (Velocidad de reacción para el canal 2)
CS3 (Velocidad de reacción para el canal 3)
CS4 (Velocidad de reacción para el canal 4)
CS5 (Velocidad de reacción para el canal 5)
CS6 (Velocidad de reacción para el canal 6)
CS7 (Velocidad de reacción para el canal 7)
CS8 (Velocidad de reacción para el canal 8)
4WS (Dirección a las 4 ruedas, proporción de la mezcla de -100% a +100%)
DIG (Doble Variador, activa el doble variador y asigna porcentaje de funcionamiento de uno al otro)
MPO (Configura servo a multiposición, hasta 8 posiciones)
OFF (Sin función)

Girando la rueda nos posicionamos en la función elegida, por ejemplo CH3 y pulsando Enter Corto asignaremos la función de controlar el Canal 3 al bloque de teclas 1.
Ahora aparece en pantalla
NOL% (para mover el servo a posiciones marcadas)
RPT% (para mover el servo a pequeños golpecitos al pulsar tecla)
MOM% (funcionar mientras se pulsa tecla, cuando no se pulsa el servo está centrado)
RES% (Restablece la posición centro o posición programada al pulsar prolongado)
END% (Pulsación prolongada va a posición máxima programada)

Seleccionamos la forma de movimiento que queramos y salimos pulsando end.

Mezclas de canales:
Entrar en Menú pulsando Enter Corto, seleccionar “E.POINT” pulsando Enter Largo. Aparece 4 OFF.
Seleccionando con la rueda tendremos las posibles opciones:
4- Doble Dirección.
d- Dig con doble variador.
P- Conmutador multiposición. Permite asignar diferentes valores fijos a servos y seleccionarlas pulsando el botón elegido.
b- Break Cutt Off: Anula recorrido de retroceso en gatillo del gas.

Funciones Especiales:
Para entrar en el “Menú Global”, sin estar en menú, con todos los iconos apagados, recién encendida la emisora, pulsamos Enter-largo y parpadearán al mismo tiempo MODEL y NAME.
Para salir de esta función, hay que pulsar Enter-Largo.
Lo primero que vemos es F06X, que es la versión de firmware instalado, girando la rueda cambiamos la selección y podemos hacer:

Regular el tiempo de LCD encendida:
Viendo en la pantalla L 45S, pulsamos Enter-Corto y giramos la rueda, variará el tiempo expresado en segundos, cuando tengamos el valor decidido pulsamos Enter-corto para grabar el valor seleccionado.

Establecer alarma de tiempo de falta de uso:
Viendo en la pantalla 1 OFF, si deseamos establecer una alarma para evitar que descargar la batería cuando se nos quede encendida por olvido la emisora.
Pulsamos Enter-Corto para entrar en este menú, girando rueda elegimos el tiempo al que queremos que la emisora sin actividad comience a pitar, guardamos el valor pulsando Enter-Corto.

Establecer alarma de bajo voltaje:
Viendo en la pantalla “LOW POWER!!!”, pulsamos Enter-Corto para entrar en este menú y girando la rueda buscamos el valor deseado, guardamos pulsando Enter-Corto.
Nota:
La emisora no es operativa por debajo de voltaje = 3.2 V (en el caso de la GT3C) ó 8.0 V (en el modelo GT3B) por lo que antes se apagará ella sola.

Establecer la amplitud máxima de trabajo de servos:
Seleccionando la opción “E.POINT”, podremos asignar un valor máximo de desplazamiento de brazo de servo, ojo, no sobrepasar nunca el valor 120% para evitar una posible rotura en servos.
Pulsar Enter-Corto para seleccionar y girar rueda hasta encontrar el valor deseado, grabar pulsando Enter-Corto.

Funciones principales:

- ❖ Asignar número de canales a cada memoria:
  Por defecto son 3 canales pero podemos ampliar hasta 8
    - Menu→Name→Enter Largo
      C = Nº de canales asignados a esa memoria

¡¡CUIDADO!! → R = Reset, pulsar YES para formatear al memoria del canal

- ❖ Funcion Doble Direccion (4WS)

  - Menu→E.Point→Enter Largo → Activamos 4 → Por defecto solo deja CH3 (3) Seleccionamos 3 → 0% → CR0 → Enter Largo
  - Menu → Rev. → Enter Largo → Seleccionamos 3 → 4WS → BNL → 100v →RE0 →OR0 → Enter Largo

- ❖ Activar y Configurar DIG
  - Menu → E.Point → Enter Largo → d → 3 → 0% → Enter Largo
  - Menu → REV → Enter Largo → 3 → DIG → BMO → RE0 → PI0 → Enter largo
  - Menu → REV → Enter Largo → d → DIG → BNL → 20v → RE0 → OR0→ Enter Largo

- ❖ Configurar Winch
  - Menu → REV → Enter Largo → d → CH3 → BNL/BMO → 100 → RE0 → OR1 → Enter Largo

- ❖ Simular caja de cambios manual
  - Menu → REV → Enter Largo → 3 → DRF → BNL → 20v (Porcentaje de caja marcha, al poner 20 serian 5 marchas [100/20=5]) → RE0 → OR0 → Enter Largo
  - Menu → REV → Enter Largo → d → DRB → BNL → 20v → RE0 → OR0 → Enter Largo

- ❖ Alarma de inactividad
  - Enter largo desde la pantalla de inicio (para entrar al SUPERMENU) → 1 → XM (donde X significa los minutos que tarda en sonar) → Enter largo.

- ❖ Silenciar aviso de batería baja (temporal)
  - Menu → REV → Enter Largo → (Seleccione la tecla que desea asignar a esa función, recomendable END E) → BLS → OFFv→ Enter largo.

Funciones asignables a ajustes:

==========

OFF - nada, es posible asignar a cada botón individual y como tecla
TR1, TR2 - acabado de canal 1/2
DRS, DRF, DRB – dual rate de dirección / adelante / atrás
EXS, EXF, EXB - expo de dirección / adelante / atrás
CHN - cambio de canal "n" valores en el rango -100 ... 100
STN - subtrim de canal "n"
SST - a su vez la dirección de velocidad 1 ... 100%
SSR - Dirección velocidad de retorno 1 ... 100%
CSN - canal de velocidad para el canal "n" 1 ... 100%
4WS - 4 volante mix -100 ... 100%

DIG - DIG acelerador mezcla -100 ... 100%
MP1 - Multi-Posición 1, cambia de posición hacia arriba / abajo
MP2 - Multi-posición 2, interruptores de posición arriba / abajo
MP3 - Multi-posición 3, cambia de posición hacia arriba / abajo
MP4 - Multi-posición 4, interruptores de posición arriba / abajo

Funciones asociables a las teclas:

==========
OFF - nada
CHN - interruptor de canal "n" el valor de un valor extremo a extremo
valor. No hay tratamiento especial para CH3 botón. cuando se utiliza
Conmutador de 3 posiciones en lugar de botón momentáneo es CH3 y
seleccionado para este botón, y centro de 3 polos valor también
ser detectado y configurado para servo (use resistencia de 1K a GND para obtener
media estatal)
CNR - valor del reajuste de canal "n" al centro
4WS - Cangrejo interruptor (CRB) no-cangrejo (NOC) para la conducción de 4 ruedas
DIG - mix interruptor DIG entre -100 y 100 (más útil cuando se utiliza
volver a la configuración anterior clave val)
DGR - mix DIG pone a centro
MP1 - Multi-Posición 1, cambia de posición hacia arriba (al final de nuevo a 1.)
MR1 - Multi-Position 1 Restaurar, cambia la posición de primera
MP2 - Multi-posición 2, cambia de posición hacia arriba (al final de nuevo a 1.)
MR2 - Multi-Position 2 Restaurar, cambia la posición de primera
MP3 - Multi-posición 3, cambia de posición hacia arriba (al final de nuevo a 1.)
MR3 - Multi-posición 3 Reset, cambia de posición a primera
MP4 - Multi-posición 4, cambia de posición hacia arriba (al final de nuevo a 1.)
MR4 - Multi-posición 4 Reset, cambia de posición a primera
T1S - Inicio / pausa timer1
T1R - parada + reset timer1
T2S - Inicio / pausa Timer2
T2R - parada + reset Timer2
BRK - interruptor del freno completo, esto anula la posición del acelerador
BLS - silenciar batería baja, deja de sonar, predefinidas para END-largo

Editado por: Jahv – Al-Andalus RC